

AM Ayto X

Nº	OBJETIVOS		Enbicipormadrid	urban. ytranspte	ecomovilidad.net	Promedio
<b>Eco+EBxM</b>	<b>C.1 Reducir el reparto modal del coche a favor del peatón, la bici y el transporte público</b>	90%				
4.4.1a)	Elaborar un Plan de Movilidad para la región de transporte de Madrid, fijando objetivos de distribución modal, de reducción de emisiones debidas al tráfico motorizado y un calendario de actuaciones		2	2	2	2.0
4.4.4.d)	Reforzar y fomentar las rutas escolares y los caminos escolares seguros como alternativa a los traslados al colegio en vehículo privado		2	2	2	2.0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>C.2 Restaurar el orden de prioridades: peatón, transporte público, bici, taxi, moto, ... automóvil particular</b>	85%				
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.1 Redistribución del espacio público atendiendo a la prioridad del ciudadano que camina, el que va en bici y en transporte público por encima del coche privado</b>	90%				
4.4.5a)	Restaurar el orden de prioridades en la ciudad: peatón, bici, transporte público, taxi, moto, automóvil particular.		2	2	2	2.0
4.4.6c)	Implantar el Bus-VAO o plataformas reservadas en todas las vías de acceso.		2	2	2	2.0
4.4.5e)	Priorizar un diseño urbano que garantice la accesibilidad plena a peatones y ciclistas		2	2	2	2.0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>C.3 Intermodalidad completa</b>	80%				
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.5 Integración total de todos los modos de transporte</b>	84%				
4.4.3a)	Unificar la red de transporte público, reestructurando líneas y tarifas, encaminándola hacia una intermodalidad completa que incluya la bicicleta pública.		2	2	2	2.0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>C.4 Mejorar la calidad de vida en la ciudad de Madrid haciendo atractivo el modelo de ciudad densa frente a la huida a la periferia de baja densidad</b>	70%				
4.4.4a)	Desarrollar políticas orientadas a cumplir con los valores de calidad del aire y ruido recomendados por la Organización Mundial de la Salud incluyendo planes de acción en episodios de alta contaminación		2	2	1	1.7
<b>Eco+EBxM</b>	<b>C.5 Reducir la necesidad de la movilidad obligada</b>	64%				
4.4.2c)	Favorecer comercios, servicios y espacios culturales de proximidad minorando los desplazamientos obligados e incentivar a las empresas para que fomenten la movilidad sostenible entre su personal empleado y usuario		1	1	2	1.3
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.2 La ciudad ha de ser permeable a peatones, bici y transporte público en cualquiera de sus trayectos</b>	86%				
4.2.3a)	Articular políticas orientadas a corregir las rupturas entre los espacios interiores de la ciudad y los distritos exteriores y entre ellos mismos, dotándolos de una continuidad urbana de la que ahora carecen y evitando que las vías de circulación fragmenten la ciudad mediante la mejor planificación de trazados y mejoras en la conectividad transversal de las existentes.		2	2	2	2.0
4.2.3b)	Creación de corredores verdes en la ciudad, desarrollando elementos de conexión entre los espacios verdes urbanos y de estos con los espacios de valor ambiental, así como con las redes peatonales de la ciudad y del territorio		2	2	2	2.0
4.2.3c)	Poner en marcha acuerdos con los municipios limítrofes para mejorar la conectividad atendiendo a las necesidades locales y metropolitanas		2	2	2	2.0
Arganzuela	Reducir la inseguridad vial en los pasos existentes sobre las vías de la estación de Méndez Álvaro, aumentando el espacio reservado para el peatón y ensanchando las aceras en las calles Comercio, Pedro del Bosch y Estrella Naos		1	1	2	1.3
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.3 Replanteo de la política de aparcamientos</b>	86%				
4.4.4c)	Revisar la política de aparcamiento regulado y fomentar el actual sistema de prioridad residencial y peatonal.		2	2	2	2.0
Centro	Ampliar las Áreas de Prioridad Residencial (APR) a todo el distrito Centro		1	1	2	1.3
Fuencarral-El Pardo	Impulsar la instalación de aparcamientos cerca de puntos de gran afluencia		-1	-2	-2	-1.7
Villaverde	Favorecer la creación de aparcamientos		-1	-1	-2	-1.3
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.4 La planificación de la movilidad sostenible ha aplicarse de manera específica fuera de la almendra central (más allá de la M30)</b>	85%				
4.4.1a)	Elaborar un Plan de Movilidad para la región de transporte de Madrid, fijando objetivos de distribución modal, de reducción de emisiones debidas al tráfico motorizado y un calendario de actuaciones.		2	2	2	2.0
4.4.1b)	Desarrollar planes de transporte específicos en el conjunto de la ciudad; planificar la accesibilidad fuera de la almendra central e integrar los modos de transporte a nivel tarifario y de explotación		1	2	2	1.7
4.4.2a)	Promover las políticas de movilidad sostenible y accesible en el conjunto del área metropolitana, con especial atención a las zonas menos dotadas		2	2	2	2.0
4.4.3a)	Unificar la red de transporte público, reestructurando líneas y tarifas, encaminándola hacia una intermodalidad completa que incluya la bicicleta pública.		2	2	2	2.0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.6 Replanteo integral de la red de la EMT</b>	82%				
4.4.3b)	Incrementar la velocidad comercial y la regularidad del transporte mejorando y ampliando las plataformas reservadas de la EMT e incluyendo sistemas de autobuses de alta capacidad en ejes principales que carezcan de metro.		2	2	2	2.0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.7 Ejes arteriales ciclistas que crucen la ciudad</b>	80%				
4.4.5b)	Elaborar un Plan Director de la bicicleta adaptado a las condiciones actuales que desarrolle una red de carriles bicis integrada y coherente, no solo recreativa		2	2	2	2.0

AM Ayto X

Nº	OBJETIVOS		Enbicipormadrid	urban. ytranspte	ecomovilidad.net	Promedio
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.8 Colaboración con otras ciudades importando modelos exitosos</b>	78%				
			0	0	0	0.0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.9 Tarifas de transporte para familias</b>	75%				
4.4.3c)	Implementar tarifas más acordes a la renta incluyendo el abono social y familiar y apostando por el billete único intermodal.		2	2	2	2.0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.10 Condicionar las decisiones de planificación urbanística a los objetivos de movilidad sostenible</b>	75%				
4.4.2b)	Basar el ordenamiento del territorio y el urbanismo en una movilidad sostenible, incluyendo criterios vinculantes e incorporando la perspectiva de género, de edad y renta en el nuevo planeamiento.		1	2	1	1.3
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.11 Metro intermodal con facilidad para el transporte de bicis</b>	73%				
			0	0	0	0.0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.12. La Administración ha de ser el ejemplo de la movilidad que queremos para toda la ciudad</b>	72%				
4.4.5d)	Promover la ejemplaridad de la administración pública en temas de movilidad		2	2	2	2.0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.13. La ciudad a 30 km/h</b>	60%				
4.4.4.b)	Pacificar el tráfico mediante la reducción de la velocidad en la ciudad mediante la ampliación de las zonas 30 y la reducción de la velocidad en las grandes arterias de entrada a la ciudad.		2	2	2	2.0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>F. Mecanismos de interacción entre la Administración y los ciudadanos</b>					
4.4.6.b)	Incrementar el peso del Ayuntamiento en la toma de decisiones e implementar la participación ciudadana en el Consorcio Regional de Transporte de Madrid.			2	2	2.0
4.2.4.b)	Fomentar la participación y el control ciudadanos en la recuperación del espacio urbano mediante la facilitación del desarrollo de proyectos comunitarios y vecinales de gestión del espacio público, elaborando herramientas que regulen el uso, cesión y cuidado de espacios.			2	2	2.0
					SUMA	45.7
					100%	60.0
					<b>Valoración</b>	<b>76.1</b>