

Lugar de celebración:

Salón de actos de Diputación de Granada

Calle Periodista Barrios Talavera, 1

Información:

Teléfono: 958281551

e-mail: [agencia@apegr.org](mailto:agencia@apegr.org)



Jornada

# Movilidad y planificación urbana: un reto a plantear

- ➔ Una reflexión compartida sobre algunas alternativas a las políticas actuales de movilidad
- ➔ Nuevas estrategias para la movilidad de nuestros pueblos, ciudades y áreas metropolitanas

miércoles 19 de enero de 2011



Agencia Provincial de la  
Energía de Granada



Agencia Andaluza de la Energía  
CONSEJERÍA DE INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPRESA

# comparte granada



## Una nueva comprensión del territorio como estrategia de solución

Granada es una ciudad de 500.000 habitantes, eso es, hoy, indiscutible. Una ciudad que abarca muchos municipios, pero con un funcionamiento único, con un solo mercado de trabajo, con un solo mercado de vivienda y con unas necesidades de ocio y recreo que no pueden ser resueltas desde los municipios, pero tampoco sin ellos.

Se trata de un conjunto metropolitano que existe desde sus partes, pero con una fuerte entidad propia, lo que plantea multitud de problemas y muchas cuestiones que aun no tienen una respuesta clara, probablemente porque no sabemos a quien dirigir las.

Si aceptamos que la **Granada metropolitana** como un **conjunto funcional único** existe, ¿a quién corresponde el gobierno de la granada metropolitana? ¿quién debe gestionar la ciudad de medio millón de habitantes? y, sobre todo ¿por qué no funciona como debiera?

La conclusión es simple, **la Granada metropolitana política no existe** y, por tanto, no se puede solucionar.

Realmente, ni siquiera existe una figura creible de planificación para este territorio, salvo el POTAUG, que, aunque intentó definir las relaciones metropolitanas de 1999, dice más bien poco de la ciudad metropolitana de 2011, y las necesidades de esbozar el funcionamiento de este territorio urbano son cada día más apremiantes.

Las recomendaciones desde las redes metropolitanas europeas y desde la propia experiencia española coinciden en señalar la urgencia de cambiar la política de transportes de modo urgente, incorporando modos de transporte sostenibles y eficaces que ofrezcan al ciudadano alternativas a la cautividad del automóvil.

En tiempos de crisis sostenida, se están incorporando nuevos modos de transporte público que no requieran la desproporcionada inversión de los metros o de los ferrocarriles ligeros y el papel de los modos no motorizados como una nueva simbología en la comprensión de la movilidad cobra una dimensión insospechada.

Las políticas de apoyo a estas nuevas formas de entender la movilidad se empiezan a aplicar con una eficacia que debería hacernos reflexionar sobre la Granada de los próximos años y que deberíamos comenzar a recoger en los planes y en los “propósitos” de nuestros pueblos y ciudades.

**Esta jornada, pretende provocar un pensamiento compartido sobre algunas alternativas a las políticas actuales y trazar posibles vías para la comprensión y la movilidad en la Granada Metropolitana.**

Salón de actos de Diputación de Granada ♦ Calle Periodista Barrios Talavera, 1 ♦ miércoles 19 de enero de 2011

## Movilidad y planificación urbana: un reto a plantear

- Una reflexión compartida sobre algunas alternativas a las políticas actuales de movilidad
- Nuevas estrategias para la movilidad de nuestros pueblos, ciudades y áreas metropolitanas

09:00 H

### Presentación de las Jornadas

#### “La necesidad de un Pacto Metropolitano por la Movilidad”

Julio Miguel Bernardo Castro. *Vicepresidente 2º Diputación de Granada*

09:30 H

### La conveniencia de un modelo metropolitano. La necesidad de una visión, más allá del POTAUG y de un consorcio de transportes.

José Luis Cañavate. *Urbanista.*

10:30 H

### Modelos Metropolitanos de Transporte Público de Capacidad Intermedia como Alternativa a los Metros Ligeros.

Carlos Cristóbal Pinto. *Consortio de Transportes de Madrid.*

11:15 H

### La combinación entre bicicleta y transporte público en un contexto metropolitano. El modelo BUS-BICI de Sevilla.

Francisco Javier Ramos Rojas. *Consortio de Transportes de Sevilla.*

12:00 H

### El futuro de la Bicicleta asociada al peatón en una ciudad metropolitana compacta.

José García Cebrián. *Director Velocity 2011.*

12:45 H

### Nuevas soluciones de vehículos compartidos para Granada. Mitos y realidades.

Fernando Alcalde Gutiérrez. *Dtr. Agencia Provincial Energía Granada.*

13:15 H

### Conclusiones y mesa redonda:

“Propuesta de un Pacto Metropolitano por la Movilidad y el Transporte”