

Tarjeta sin contacto: ocho años de retrasos

- **El primer anuncio de la tarjeta sin contacto se realizó en 2003**
- **Cuatro años después de su puesta en funcionamiento, menos del 3% de los abonos transporte funcionan con este sistema**

ecomovilidad.net, la plataforma online sobre movilidad sostenible y transporte público, denuncia que desde 2003 la Comunidad de Madrid ha presentado en decenas de ocasiones la nueva tecnología de **tarjeta sin contacto para el transporte público** sin haberse tomado en serio su implantación. La puesta en marcha, anunciada en un principio para 2007, **ha ido retrasándose** por falta de voluntad política, excusándose en etapas de pruebas mientras muchas otras ciudades avanzaban en su implementación.

Hoy por hoy, sólo **una minoría de los madrileños tienen una tarjeta de estas características**, pues se ha implantado únicamente en los abonos de transporte anuales de zona A, uno de los más minoritarios. Apenas 38.000 personas (un 2,53% del millón y medio de madrileños con abono transporte) pueden disfrutarlo. Incluso con la ampliación a los jóvenes de la zona A, sólo se rozará el 10%: el resto de los madrileños seguirán utilizando el **antiguo soporte magnético que no ha variado desde 25 años**.

Desde hace unos años, todas las estaciones de metro, cercanías y metro ligero, así como los autobuses de EMT y algunos interurbanos cuentan con lectores de esta tecnología, infrautilizados hasta el momento. **ecomovilidad.net** reclama que se ponga voluntad política de una vez por todas para **impulsar este sistema**, que contribuirá a mejorar nuestro transporte público.

Nueva tecnología con muchas ventajas

La tarjeta sin contacto es una nueva tecnología con la que **se facilita el acceso al transporte público**, pues ya no habrá que introducir el billete en la máquina para su lectura. Esto permite **agilizar la entrada** en las estaciones y autobuses, además de sentar las bases para un posible sistema de tarifas integradas (en las que se cobre por viajes y no por medios utilizados) y otras ventajas como que el abono transportes deje de estar ligado a los meses naturales, o **poder cancelarlo en caso de robo o pérdida**.

Mientras Madrid prometía una y otra vez este sistema desde 2003, en otras ciudades como **Valencia, Ávila, Zaragoza, Londres, Lisboa o París** se implantó la tarjeta sin contacto y hace años que sus ciudadanos las utilizan en sus desplazamientos.

Sobre ecomovilidad.net

ecomovilidad.net es el primer medio online dedicado en exclusiva a la movilidad sostenible y el transporte público en Madrid, Barcelona y Granada. Fundado en julio de 2009, fue ganador del premio Muévete Verde de la Fundación Movilidad del Ayuntamiento de Madrid y finalista del prestigioso premio Bitácoras al mejor blog social.