

## Análisis Programas 2015 – PSM CAM X

Nº	OBJETIVOS	Puntuación Iván	Puntuación Samir	Puntuación Adri	Promedio
<b>Eco+EBxM</b>	<b>C.1 Reducir el reparto modal del coche a favor del peatón, la bici y el transporte público</b>	90%			
	Mejorar la oferta de trenes de cercanías, con el fin de reducir el uso del vehículo particular.		1	1	2
	Requerir al Ministerio de Fomento para que recupere el proyecto de construcción de plataformas reservadas para transporte público en las autovías de su competencia existentes en la región, con la posibilidad de habilitar medidas transitorias en los carriles actuales de estas vías para facilitar el transporte público interurbano.		2	2	2
	Aprobar una Ley de Movilidad Sostenible que establezca los principios y objetivos a los que debe adecuarse la gestión de la movilidad		2	2	2
<b>Eco+EBxM</b>	<b>C.2 Restaurar el orden de prioridades: peatón, transporte público, bici, taxi, moto, ... automóvil particular</b>	85%			
	Elaborar un Plan de Movilidad Sostenible en el cual se imbricarán los planes directores de infraestructuras, transporte terrestre, movilidad urbana, uso de la bicicleta y medios limpios		2	1	2
	Desarrollar vías o carriles reservados al transporte público, como autobuses, y a vehículos de alta ocupación, vehículos "limpios", ciclistas y peatones.		2	2	2
	Abordar alternativas en relación a la explotación de las radiales, estudiando la viabilidad de su uso para el transporte público interurbano.		1	1	1
<b>Eco+EBxM</b>	<b>C.3 Intermodalidad completa</b>	80%			
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.5 Integración total de todos los modos de transporte</b>	84%			
	Potenciar la intermodalidad, tanto para viajeros como para mercancías.		2	2	2
	Promover acuerdos con los ayuntamientos a fin de que los servicios municipales de bicicletas puedan ser integrados en alguna modalidad del Abono de Transportes.		2	2	2
	Potenciar el Consorcio Regional de Transportes, a fin de mejorar su eficacia en la planificación, control y desarrollo del transporte público, en el impulso a la innovación en la movilidad y en la adecuación permanente de la oferta a la demanda.		2	2	2
	Culminar la implantación de la tarjeta sin contacto, especialmente con una tarjeta anónima, con saldo recargable en diversos establecimientos y tendente a sustituir los billetes sencillos y de 10 viajes. Tendrá carácter integrado, para que los transbordos entre diferentes modos de transporte realizados en un lapso de tiempo determinado resulten gratuitos.		2	2	2
	Revisar las zonas tarifarias, adaptándolas a la actual realidad urbanística, social, demográfica y de infraestructuras, tan diferente de la existente en el momento de su establecimiento.		2	1	1
	Las zonas se complementarán con corredores radiales para facilitar los desplazamientos entre localidades limítrofes.		2	2	2
<b>Eco+EBxM</b>	<b>C.4 Mejorar la calidad de vida en la ciudad de Madrid haciendo atractivo el modelo de ciudad densa frente a la huida a la periferia de baja densidad</b>	70%			
			0	0	0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>C.5 Reducir la necesidad de la movilidad obligada</b>	64%			
	Estudiar fórmulas de participación en la financiación del transporte público de las grandes corporaciones, parques empresariales y comerciales, que provocan gran cantidad de desplazamientos a sus instalaciones y que carezcan de planes de movilidad que incentiven el acceso a las mismas en transporte público.		2	1	2
	Desarrollar planes de movilidad y transporte para centros de trabajo, educativos, comerciales y de ocio.		2	2	2
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.2 La ciudad ha de ser permeable a peatones, bici y transporte público en cualquiera de sus trayectos</b>	86%			
	Desarrollar planes para personas de movilidad reducida que incluyan la supresión de barreras, la mejora de la accesibilidad al transporte público y la construcción de pasarelas, entre otras medidas.		1	1	1
	Impulsar la construcción de nuevos pasos a nivel para peatones y bicicletas.		2	1	2
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.3 Replanteo de la política de aparcamientos</b>	86%			
	Acelerar la construcción de aparcamientos disuasorios.		-1	1	1
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.4 La planificación de la movilidad sostenible ha aplicarse de manera específica fuera de la almendra central (más allá de la M30)</b>	85%			
			0	0	0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.6 Replanteo integral de la red de la EMT</b>	82%			
			0	0	0
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.9 Tarifas de transporte para familias</b>	75%			
	Ampliar el Abono Joven hasta los 26 años, adaptando su coste a los ingresos familiares.		0	1	1
	Extender la Tarjeta de Transporte Público infantil gratuita hasta los 14 años.		2	1	2
	Crear un abono para personas desempleadas con subsidio inferior al salario mínimo interprofesional o sin subsidio y en búsqueda de empleo. Tendrá un descuento de hasta el 80%.		1	1	2
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.10 Condicionar las decisiones de planificación urbanística a los objetivos de movilidad sostenible</b>	75%			
	Integrar la movilidad en la planificación urbanística, procurando incorporar el coste de nuevas infraestructuras al proceso urbanizador.		2	2	2
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.11 Metro intermodal con facilidad para el transporte de bicis</b>	73%			
	Promover la creación de puntos de aparcamiento de bicicletas con videovigilancia en los principales nodos de la red.		2	2	2

## Análisis Programas 2015 – PSM CAM X

N°	OBJETIVOS		Puntuación Iván	Puntuación Samir	Puntuación Adri	Promedio
	Potenciar la intermodalidad, tanto para viajeros como para mercancías.		1	2	2	1.7
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.12. La Administración ha de ser el ejemplo de la movilidad que queremos para toda la ciudad</b>	<b>72%</b>				
	Fomentar la renovación de flotas con vehículos "limpios" y combustibles y tecnologías más eficientes.		0	0	1	0.3
<b>Eco+EBxM</b>	<b>D.13. La ciudad a 30 km/h</b>	<b>60%</b>				
			0	0	0	0.0
					SUMA	30.7
					100%	46.0
					<b>Valoración</b>	<b>66.7</b>