

Análisis Programas 2015 – PP CAM X

Nº	OBJETIVOS		Puntuación Iván	Puntuación Samir	Puntuación Adri	Promedio
Eco+EBxM	C.1 Reducir el reparto modal del coche a favor del peatón, la bici y el transporte público	90%				
	Iniciaremos la construcción de una alternativa a la A-1 (carretera de Burgos) con el fin de mejorar la movilidad en toda la zona norte de la Comunidad y su conexión con el resto de la red viaria		-2	-2	-2	-2.0
	Solicitaremos a ADIF la ampliación de las líneas de Cercanías y la construcción de nuevos apeaderos y estaciones para dar cobertura a los nuevos desarrollos urbanísticos		0	1	1	0.7
Eco+EBxM	C.2 Restaurar el orden de prioridades: peatón, transporte público, bici, taxi, moto, ... automóvil particular	85%				
	<i>Sin propuestas sobre este objetivo</i>		0	0	0	0.0
Eco+EBxM	C.3 Intermodalidad completa	80%				
Eco+EBxM	D.5 Integración total de todos los modos de transporte	84%				
	Integraremos el sistema de pago de los alquileres de bicicletas (BiciMad) en la Tarjeta de Transporte Público		1	1	1	1.0
	Se permitirá un transbordo entre autobuses de la EMT con un único billete		1	1	0	0.7
Eco+EBxM	C.4 Mejorar la calidad de vida en la ciudad de Madrid haciendo atractivo el modelo de ciudad densa frente a la huida a la periferia de baja densidad	70%				
	<i>Sin propuestas sobre este objetivo</i>		0	0	0	0.0
Eco+EBxM	C.5 Reducir la necesidad de la movilidad obligada	64%				
	<i>Sin propuestas sobre este objetivo</i>		0	0	0	0.0
Eco+EBxM	D.2 La ciudad ha de ser permeable a peatones, bici y transporte público en cualquiera de sus trayectos	86%				
	Habilitaremos nuevos carriles-bici por distintos puntos de la región		1	1	1	1.0
Eco+EBxM	D.3 Replanteo de la política de aparcamientos	86%				
	<i>Sin propuestas sobre este objetivo</i>		0	0	0	0.0
Eco+EBxM	D.4 La planificación de la movilidad sostenible ha aplicarse de manera específica fuera de la almendra central (más allá de la M30)	85%				
	<i>Sin propuestas sobre este objetivo</i>		0	0	0	0.0
Eco+EBxM	D.6 Replanteo integral de la red de la EMT	82%				
	<i>Sin propuestas sobre este objetivo</i>		0	0	0	0.0
Eco+EBxM	D.9 Tarifas de transporte para familias	75%				
	Estableceremos unatarifa plana de 10 euros en el precio del Abono Transportes mensual para personas desempleadas de larga duración incorporadas en el Programa de Activación para el Empleo.		2	1	2	1.7
	Estableceremos una tarifa plana de 20 euros en el precio del Abono de Transportes Joven para todas las zonas de la Comunidad de Madrid		0	0	0	0.0
	Ampliaremos el límite de edad del Abono de Transportes Joven de los 23 a los 26 años		0	0	1	0.3
Eco+EBxM	D.10 Condicionar las decisiones de planificación urbanística a los objetivos de movilidad sostenible	75%				
	<i>Sin propuestas sobre este objetivo</i>		0	0	0	0.0
Eco+EBxM	D.11 Metro intermodal con facilidad para el transporte de bicis	73%				
	Favoreceremos el uso combinado del transporte público y la bicicleta		1	2	2	1.7
Eco+EBxM	D.12. La Administración ha de ser el ejemplo de la movilidad que queremos para toda la ciudad	72%				
	<i>Sin propuestas sobre este objetivo</i>		0	0	0	0.0
Eco+EBxM	D.13. La ciudad a 30 km/h	60%				
	<i>Sin propuestas sobre este objetivo</i>		0	0	0	0.0
Eco+EBxM	F. Mecanismos de interacción entre la Administración y los ciudadanos					
	El portal de información del Gobierno, madrid.org, promoverá la participación, permitiendo a los madrileños conocer, opinar y hacer aportaciones a todos los proyectos legislativos del Gobierno				1	1.0
					SUMA	6.0
					100%	38.0
					Valoración	15.8